



VEETTURA: AUDI A4 con radiocomando originale

POSIZIONAMENTO ALLARME: le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati nel vano motore lato passeggero vicino alla batteria. Le centraline ed i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida.

Per il passaggio dei fili utilizzare un gommino originale posto sulla scatola portacentralina nel vano motore lato guida.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e la massa direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi ai fili VERDE/NERO pos.7 e NERO/BLU pos.9 nel connettore a 23 vie alla centralina fissata sulla piastra portarelè sotto il cruscotto lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo NERO al fusibile 43 alla scatola fusibili interna.

BLOCCO MOTORE: interrompere il filo VERDE/GIALLO al fusibile 34 alla scatola fusibili interna.

Blocco motorino di avviamento (solo per allarmi predisposti): interrompere il filo NERO/ROSSO direttamente al blocchetto chiave.

CHIUSURE CENTRALIZZATE + ALZACRISTALLI ELETTRICI (per tutti gli allarmi tranne GT403/4): seguire lo schema N.4/B. Comando di chiusura porte filo BLU/BIANCO pos.8. Comando di apertura porte filo VIOLA/VERDE pos.7 nel connettore NERO a 12 vie alla centralina fissata sul motorino alzavetro in porta lato guida. Posizionare i dip switch N.3 e 4 dell'allarme in ON.

PULSANTI PORTE: collegarsi al filo MARRONE/BIANCO pos.2 nel connettore NERO a 12 vie alla centralina situata sotto moquette appoggiapiedi lato guida.

PULSANTE COFANO: collegarsi al filo MARRONE pos.20 nel connettore ROSSO a 20 vie alla centralina situata sotto moquette appoggiapiedi lato guida.

PULSANTE BAULE: collegarsi al filo VIOLA pos.1 nel connettore NERO a 12 vie alla centralina situata sotto moquette appoggiapiedi lato guida.

NOTA 1: è possibile installare l'allarme GT403/4 ma non il GT103.

INSTALLAZIONE ALLARME GT403/4

1- Il posizionamento allarme, l'alimentazione, il collegamento degli indicatori di direzione, il positivo sotto chiave, il blocco motore e il collegamento pulsante baule devono essere fatti come sopra indicato.

2- **ALTRI COLLEGAMENTI:** seguire le istruzioni di montaggio contenute nella confezione tranne che per i fili:

FILO GIALLO/GRIGIO: collegare al filo VIOLA/VERDE pos.7 (comando negativo deviatore in apertura porte con chiave serratura porta e radiocomando) nel connettore NERO a 12 vie alla centralina fissata sul motorino alzavetro in porta lato guida.

FILO GIALLO/MARRONE: collegare al filo BLU/BIANCO pos.8 (comando negativo deviatore in chiusura porte con chiave serratura porta e radiocomando) nel connettore NERO a 12 vie alla centralina fissata sul motorino alzavetro in porta lato guida.

FILO ROSSO/GRIGIO: collegare al filo VIOLA/GRIGIO pos.3 (impulso positivo motore in apertura porte) nel connettore NERO a 12 vie alla centralina situata sotto moquette appoggiapiedi lato guida.

FILO ROSSO/MARRONE: collegare al filo VIOLA/VERDE pos.9 (impulso positivo motore in chiusura porte) nel connettore NERO a 12 vie alla centralina situata sotto moquette appoggiapiedi lato guida.

3- **SET FUNZIONI ALLARME:** con i fili VERDE/MARRONE e VERDE a massa e il filo GIALLO a positivo sottochiave presente selezionare le seguenti funzioni sull'allarme, prima di effettuare l'autoapprendimento dei segnali (vedere TABELLA SET FUNZIONI presente sulle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT403/4):

- Accensione plafoniera al disinserimento; **disinserita**.....(n.7 LED **spento**).
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento dell'allarme; **disinserita**.....(n.8 LED **spento**).
- Polarità deviatore alla chiusura delle porte; **negativa**.....(n.9 LED **spento**).
- Polarità deviatore all'apertura delle porte; **negativa**.....(n.10 LED **spento**).
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore; **disinserita**.....(n.11 LED **spento**).
- Vetture con impulso motore variabile; **inserita**.....(n.12 LED **acceso**).

4- AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI AUTO:

a- Verificare che tutti i fili siano collegati.

b- chiudere fisicamente le porte e il baule.

b- Mettere in autoapprendimento l'allarme pigiando 10 volte il pulsante cofano in dotazione.

c- Chiudere fisicamente il cofano.

d- Pigiare il tasto chiusura del radiocomando (l'allarme farà 1 bip di conferma memorizzazione dei segnali in chiusura).

e- **Aspettare 5 secondi.**

f- Pigiare il tasto apertura del radiocomando (l'allarme farà 2 bip di conferma memorizzazione dei segnali in apertura).

5- **ALZACRISTALLI ELETTRICI:** se si desidera questa funzione al momento dell'inserimento dell'allarme, collegare il filo BLU/VIOLA dell'allarme al filo BLU/BIANCO pos.8 (comando negativo chiusura porte + alzata vetri) delle chiusure centralizzate **solo dopo aver effettuato l'autoapprendimento dei segnali auto.**

NOTA 2: l'allarme GT403/4 si inserisce e disinserisce solo con il radiocomando originale della vettura.